

INVESTIR **DANS UNE VOITURE DE COLLECTION**

LES CONSEILS D'OSCAR LEFEBVRE

Combien vaut une Jaguar XK150 de 1960 ? Posez cette question à Oscar Lefebvre de l'Atelier des Coteaux, à Blérancourt (Aisne) et vous n'aurez sans doute pas de réponse précise, car il n'en a pas. Et pourtant question belles anglaises, il en connaît un rayon. « On ne peut pas donner une valeur générale à un modèle. Ce qui compte, c'est la voiture que vous avez sous le nez », martèle-t-il. En effet, la cote d'un exemplaire qui a passé des décennies dépend beaucoup de son état de conservation ou de la qualité de sa restauration, au-delà de ses critères intrinsèques de rareté et de prestige. Sachant qu'une rénovation dans les règles de l'art représente 2 000 heures de travail, sans compter les fournitures, M. Lefebvre conseille aux petits budgets de privilégier les voitures dans le meilleur état. « Une très belle auto pourra valoir 10 000 euros. La même dans un état moyen en vaudra 8 000. Or, il faudra plus de 2 000 euros pour transformer la moyenne en très belle. »

