

De magnifiques machines à remonter le temps

## Les belles anciennes de sortie

**C'**est un rallye de belles anciennes on ne peut plus prestigieux qui sillonnait dimanche une partie des routes du département : celui de l'édition 2008 des ancêtres de Picardie. Une manifestation unique en France réservée aux véhicules motorisés ou non datant pour les plus récents du 31 décembre 1905.

Soixante autos et vélocipèdes étaient de sortie dimanche dans la région laonnaise. Les pilotes

des belles anciennes ont affronté une météo épouvantable et pourtant, la bonne humeur a accompagné leur escapade axonaise. Les curieux n'ont pas été déçus. Ils ont eu un aperçu de ce que pouvait être l'auto en tant que telle, voici près d'un siècle.

« 3 Panhard et evasor », De Dion Bouton, Cadiac, Humber, Renault, Gobron, Peugeot, Ford, CGV double Phaeton de Jean-Pierre Bécret de Chéry les Pouilly et bien d'autres merveilles au minimum dans leur 103e année ve-



De belles mécaniques dans la région.



Un arrêt à Blérancourt pour les passionnés.

nues de Grande Bretagne, d'Allemagne, de Belgique, des Pays Bas et des différents points de l'hexagone pour 27 d'entre elles étaient engagées sous une pluie battante pour un périple d'une centaine de km.

« Nous sommes partis du château de Compiègne, vie d'accueil où réside Alain Laam, administrateur de notre club des Teuf-Teuf qui a pris en charge l'organisation. Nous avons pris le petit déj à Blérancourt chez Oscar et Marie-Christine Lefebvre des Ateliers des Coteaux de Blérancourt, fait une halte au château de Vic puis retour à Compiègne où nous avons visité le musée de l'automobile » relatait Colette Lucas, présidente de ce club, le premier des clubs créé en 1935 et dont Hyppolyte Panhard, un pionnier de l'industrie automobile fut le premier président.

Des pannes, ou plutôt quelques petits signes de fatigue ou de surchauffe, il y en eut quelques unes sur le parcours de ces ancêtres mais sans consé-

quence grâce à des mains amoureuses et expertes. Au bord de la route, à deux pas des Ateliers des Coteaux où planait une agréable odeur de café chaud et de croissants et autres victuailles, une Austin Healey 3000 de l'assistance du tout début des années 60 faisait figure de véhicule de science-fiction. Une autre époque mais la passion et la nostalgie créent souvent de solides liens. Et dimanche sur ce rallye, rien ne pouvait s'opposer à la réussite.